



PEUGEOT BOXER



PEUGEOT

BOXER – KVALITEETNE, PRAKTILINE JA ÖKONOOMNE SÕIDUK PROFESSIONAALIDELE

PEUGEOT Boxer ei ole lihtsalt transpordivahend, vaid auto, mis on loodud spetsiaalselt sinu tegevusala silmas pidades. Boxeri näol pakume sulle **lihtsalt juhitavat ja tõhusa varustusega autot.**

Selleks, et kvaliteedis täiesti kindel olla, läbis PEUGEOT Boxer **4 000 000 km erinevaid teste**, mille käigus simuleeriti sõiduki vananemist ja kulumist 3 kasutusaasta jooksul, et tagada mootorite optimaalne töökindlus.

Uste vastupidavuse optimeerimiseks **avati ja suleti uksi 500 000 korda.** Kuna ei ole olemas kahte identset

ametit, kuulub PEUGEOT Boxeri mudelivalikusse mitmeid erineva kõrguse ja pikkusega versioone ning 3 BlueHDi mootorit, mis võimaldavad vähendada kulutusi kütusele.

Boxeri **mahuks võib olla kuni 17 m³** (L4H3 versioon) ja selle **mudeli laius on oma segmendi suurim** - 1,87 m ja 1,42 m rattakoobaste vahel. Boxer on võimeline kohanema igasuguse tegevusalaga tänu **oma segmendi kõige laiemale täismasside valikule** (2,8 – 4 tonni).

Boxeri esiosa on uue, moodsa ja jõulise disainiga.



MOODNE JA JÕULINE STIIL

PEUGEOT Boxeri väline stiil on äärmiselt kaasaegne ja võimaldab tal oma ajastusse jälje jätta. Jõudu demonstreerib uus imponentne ja maksimaalset kaitset pakkuv kaitseraud; väljaulatuv mootoriruumi kaas annab PEUGEOT Boxeri esiosale uudse ilme.

Hõõgpirnidega* või LED tehnoloogiaga** päevatuledega sileda klaasiga kõrgel asuvad esituled lisavad Boxerile kaasaegsust, vastupidavust ja voolujoonelisust.

Allosas on kaks ümmargust süvendit udutulede** jaoks.

Tagatuledes on uus valgussignatuur, mis rõhutab veelgi PEUGEOT Boxeri kaasaegsust.

*Standardvarustus

**Lisavarustus



JÕULINE JA TÕHUS

PEUGEOT Boxeri mootoreid on täiustatud : 2,0 l HDi mootori sissepritsesüsteem on täielikult uuendatud. Lisaks on Boxer on läbinud 4 000 000 km teste ekstreemsetes kasutustingimustes : sõit koormatult igat tüüpi - sealhulgas ka halva teekattega - teedel, kasutamine kliimakambris, sõit läbi vee, korrosioonitestid soolase veega. Kõik need testid viidi läbi võimalikult hea kvaliteedi nimel.

PEUGEOT Boxeri keret on mitmel viisil täiustatud ja tugevdatud, et parandada vastupidavust ja heliisolatsiooni. Boxeri trumbiks on uste avamismehhanismid – tagumiste tiibuste hingi ning külgmiste liuguste avamissüsteemi on tugevdatud. PEUGEOT Boxeril on parem heliisolatsioon tänu uudse kontseptsiooniga amorditugedele, mis parandavad koormatud sõiduki stabiilsust. Sinu PEUGEOT Boxer on seega veelgi tõhusam ja võimsam.



BOXERI JUHTIMINE ON IMELIHTNE

PEUGEOT Boxeril on mitmesugust tehnoloogilist varustust, mis juhtimist oluliselt lihtsustab.

ÜHENDUVUS

Rikkalik varustus võimaldab PEUGEOT Boxeri kabiini teiseks kontoriks muuta. Lisaks pakutakse kahte tüüpi raadiot.

Nii esimese kui teise tüübi juurde kuulub **Bluetooth® ja USB pesa** ning teise tüübiga on saadaval ka **5-tolline puutetundlik ekraan**. Puutetundlikult ekraanilt saab juhtida ka lisavarustusse kuuluvat navigatsiooniseadet ja näha tagurduskaamera poolt edastatavat pilti.

TAGURDUSKAAMERA*

Veelgi turvalisema ja täpsema manööverdamise tagamiseks kuulub PEUGEOT Boxeri varustusse **tagurduskaamera***,

mida saab ühendada tagurdamisel parkimise abisüsteemiga (overlays-funktsioon). Manööverdamise ajal edastab see süsteem raadio puutetundlikule ekraanile pilti sõiduki taha jäävast alast ja juhendab sind **erinevat värvi joonte abil**.

Parema turvalisuse tagamiseks lülitub ekraan tagauste avamisel ja tagurpidikäigu valimisel automaatselt sisse.

ISTMED

Maksimaalse mugavuse tagab vedrustusega juhiiste*, mille kõrgust saab vastavalt juhi kaalule (kuni 130 kg) reguleerida. Lihtsalt kasutatavad, reguleeritava seljatoe kaldega ja istmeosa kõrgusega ning pööratavad istmed võimaldavad sul oma PEUGEOT Boxerit "**lisakontorina**" kasutada.

Lisavõimalusi pakub keskmise istme allaklapitavas seljatoes asuv kirjutusalus.

HAAKESEADE

Lisavarustusena on saadaval lisakoormat vedada võimaldav **kuulpeaga haakekonks (statsioonarne või eemaldatav)**.

ELEKTROONILINE KRONOTAHHOGRAAF

4-tonnise täismassiga sõidukite standardvarustusse peab vastavalt seadusele kuuluma elektrooniline kronotahhograaf ja kiirusepiiraja, mille piirkiiruseks 4-tonniste sõidukite puhul on 90 km/h ja minibusside puhul 100 km/h.

*Lisavarustus.



TÕHUSAD ABILISED

Turvalisuse parandamiseks ja juhtimise lihtsustamiseks pakub PEUGEOT Boxer laias valikus tehnoloogilisi lisaseadmeid.

– **Uus programmeeritav püsikiirusehoidja ja kiirusepiiraja** kuulub alates 2. tasemest standardvarustusse või lisavarustusse. See süsteem võimaldab hoida või piirata eelnevalt programmeeritud kiirust igasugusel teekattel.

– **Standardvarustusse kuuluv ESP, mis lisavarustusena võib sisaldada ka laskumisabi (HDC), ning intelligentne veojõukontroll võimaldavad juhil hoida püsikiirust alla 30 km/h ja säilitada kontrolli sõiduki üle mudasel või kruusasel kallakul (vähemalt 8%) sõites ilma, et juht peaks gaasi- või piduripedaalile vajutama.** Funktsioon blokeerib automaatselt, kui juht kiirendab ja sõidukiirus ületab 30 km/h.

– ESP'sse integreeritud **koorma kontrollisüsteem (LAC)** kohandab ESP sekkumist olenevalt sõiduki koormusest ja koorma jaotamisest. LAC võimaldab sõidukil säilitada oma trajektoori ka kriitilistes olukordades.

– **Nõlvastardiabi (Hill Assist)** kuulub samuti ESP juurde. Kui auto seisab, mootor töötab, jalg on piduripedaalil ja kallak ületab 5%, hakkab mootor

tõusul edasikäigul ja langusel tagurpidikäigul tööle. Sellistes tingimustes pidurdab süsteem autot 2 sekundi jooksul pärast seda, kui oled piduripedaali lahti lasknud, et jõuaksid kallakul paigalt võtta (olenemata auto koormusest).

– **Rehvirõhuandurite süsteemi (DSG)*** olemasolul on igal rattal rõhuandur ja rehvi purunemise või rõhu langemise korral ilmub vastavale näidikule või puutetundlikule ekraanile teade ja vigase rehvi asukoht.

– **Sõidureast väljumise hoiatus (AFIL)**, mis sisemise tahavaatepeegli kohal asuva kaamera abil pidevalt "teed loeb", kuulub 4-tonniste kaubikute standardvarustusse ja teiste versioonide lisavarustusse.

*Standardvarustus (norm ECE R64) või lisavarustus olenevalt versioonist.



MITMEKESINE MUDELIVALIK

Valikusse kuulub 8 erineva pikkuse ja kõrgusega kaubiku ja mahtuniversaali keretüüpi.

PEUGEOT Boxer on saadaval 8 mahuga 8 m³ (L1H1 versioon) kuni 17 m³ (L4H3 versioon), olles oma segmendis nende näitude poolest parim.

Samuti pakub PEUGEOT Boxer lihtsamaid võimalusi koorma peale- ja mahalaadimiseks tänu järgmistele omadustele :

- Laius rattakoobaste vahel 1,87 m - 1,42 m.

- Üks turu madalamaid lävekõrgusi - 493 kuni 602 mm. Õhkvedrustusega versiooni lävekõrgust saab 7 cm ulatuses reguleerida.

- Tagauksed avanevad 96° kuni 180° ja lisavarustusena on saadaval ka 270° avanevad uksed.

- Üks või kaks külgmist liugust.

PEUGEOT Boxer pakub laia täismasside valikut ja kahte erinevat mudeliseeriat :

- Kerged versioonid: pakub nelja täismassi : 328 (2,8 tonni), 330 (3,0 tonni), 333 (3,3 tonni) ja 335 (3,5 tonni).

- Rasked versioonid: pakub kahte täismassi : 435 (3,5 tonni) ja 440 (4,0 tonni).

*Vajab raskekaalulise sõiduki eriluba.



MADALAD OMANIKUKULUD

Kuna kõik professionaalid on nõudlikud, on PEUGEOT Boxeri omanikukulud vägagi mõistlikud:

– Jaotusrihma asemel on uuel Peugeot Boxeril **jaotuskett**, mis ei vaja vahetust.

– FAP mootorite hooldusintervall on 50 000 km või 2 aastat.

– Rehvide **standardmõõtmed** (215/70, 215/75) tagavad turu **madalaimad kulutused**.

MOOTORID 2.0 BlueHDi

Uut 2.0 BlueHDi mootorit on testitud rohkem kui 10 000 tundi stendil ja rohkem kui 1 300 000 km teedel. FAP tehnoloogiat on PSA grupp paigaldanud väljalaskesüsteemidesse juba üle 10 miljoni korra alates aastast 2001. Mootor on varustatud ühisanum-sissepritsesüsteemiga mis on suuteline reguleerima rõhku kuni 1800 baarini olenevalt vajadusest.

PEUGEOT JA KESKKOND

Meie suurimaks väljakutseks on kaitsta keskkonda ja mõelda meie planeedi tulevikule. Juba aastaid on Peugeot viinud läbi uuendusi, et vähendada oma sõidukite kütusekulu, tahmaosakeste hulka heitgaasides ja CO₂ saastet.

BlueHDi TEHNOLOOGIA
Efektiivsuse ja ökonoomsuse allikas, BlueHDi on margi Euro 6 diiselmootrite nimi. Tehnoloogia vähendab oluliselt lämmastikoksiidide (NOx) emissiooni - üle 90% ning vähendab CO₂ heitmeid ja kütusekulu.

FAP
PEUGEOT Boxeri kõikide mootorite juurde kuuluv FAP tahmaosakeste filter töötleb heitgaase ja vähendab nende tahmasisalduse minimaalse mõõdetava koguseni, säilitades samas mootorite tõhususe.

	Käigukast	Kütusekulu l/100 km			CO ₂ (g/km)*
		Linnas*	Maanteel*	Keskmine*	
2,0 l HDi 110	M6	6,5 - 6,7	5,7 - 5,9	6,0 - 6,2	158 - 163
2,0 l HDi 130	M6	6,7 - 6,9	5,9 - 6,1	6,2 - 6,4	163 - 168
2,0 l HDi 160	M6	6,9	6,1	6,4	168



TURVALISUS

Turvalisus on vähim, mida sa oma autolt nõuda võiksid. Just seepärast pakub uus Peugeot Boxer mitmesugust varustust, mille eesmärgiks on kaitsta nii sind kui ka sinu kaasreisijaid.

ENNETA OLUKORDI

Optimaalse tasakaalu säilitamiseks ka rasketes olukordades on uuel Peugeot Boxeril järgmised turvasüsteemid :

- Rataste blokeerumisvastane süsteem (ABS)
- Pidurdusvõimendi (AFU)
- Pidurdusvõimendi (ASR)*
- Elektrooniline pidurdusjõu jaotur (REF)
- ESP* (Elektrooniline stabiilsusprogramm/Dünaamiline stabiilsuskontroll) standardvarustuses

Pidurid

Heliisolatsiooni ja tõhususe parandamiseks täiustati ja tugevdati pidurisüsteemi.

Peugeot Boxeri standardvarustusse kuulub neli ketaspidurit, mis tagavad pidurisüsteemi tõhususe ja vastupidavuse.

Udutuled*

Nähtavust parandavad Peugeot Boxeri lisavarustusse kuuluvad, esikaitseraua allosas asuvad polükarbonaadist udutuled.

*Lisa- või standardvarustuses olenevalt versioonist.

KAITSE

Turvapadjad

Peugeot Boxeri reisijaid kaitsevad :

- 1 juhi turvapadi ja 1 kaasreisija turvapadi*
- 2 külgturvapatja**
- 2 turvakardinat**

*Lisa- või standardvarustuses olenevalt versioonist.

**Saadaval ainult eraldi kõrvalistmega ja "Achille" sisuga.

Juhi turvavöö märgutuli

Juhiistme standardvarustusse kuulub turvavöö kinnitamise kontrollseade.

Kütuseoite kaitse

Kokkupõrke korral katkestatakse kütuseoite automaatselt, et vältida tuleohtu.

Juhipoolse elektriakna kaitse

Juhipoolisel ühepuutejuhtimisega aknal on sulgumistakistus, mis hakkab tööle niipea, kui miski akna sulgumist takistab.

Kiirustundlik roolivõimendi

Kiirustundlik roolivõimendi kuulub 2,0 l BlueHDi 130hj ja 160hj mootoriga Peugeot Boxeri standardvarustusse. Roolivõimendi reguleerib võimendust vastavalt sõidukiirusele.

TUGEVDATUD

KEREKONSTRUKTSIOON

Selleks, et Peugeot Boxer veelgi turvalisem oleks, tugevdati mitmeid komponente :

- tugevdatud kerekonstruktsioon ja programmeeritud deformatsiooniga löögienergiat neelav ala sõiduki eesosas,
- jäik teraskonstruktsioon, mis moodustab turvakarkassi reisijate kaitseks ning tugevdatud esiüksed,
- esivedrustuse mõõtmed, mis on optimeeritud nii, et laupkokkupõrke korral suunatakse osa löögienergiast kere alla,
- siduri- ja piduripedaalid ning roolisammas on liigendkinnitusega, et kaitsta juhti.

HOIATUSED

Lahtise ukse tuvastussüsteem See süsteem tuvastab ukse (ka koormaruumi ukse), mis ei ole korralikult suletud; nii näidikuteplakis kui ka puutetundlikul ekraanil süttib märgutuli.



VÄRVID

TAVAVÄRVID



Valge Banquise



Sinine Imperial



Sinine Line



Kollane Carioca



Punane Tiziano

METALLIKVÄRVID (lisavarustuses)



Sinine Logo Azzuro



Hall Aluminium



Hall Graphite



Valge Golden White



Punane Profond



VELJED



Ilukilp 15"
Kergel versioonil



Ilukilp 16"
raskel versioonil



Ilukilp 15"
Kergel versioonil



Ilukilp 15"
Kergel versioonil

SISUD

Peugeot Boxer on saadaval 3 sisuga.

- Must – punane kangas «Darko / Twill» - funktsionaalne ja vastupidav sisu, standardvarustuses või ei ole saadaval olenevalt versioonist.
- Kangas TEP, hall «Pierce / Vesuve», lisavarustuses või ei ole saadaval olenevalt versioonist.
- Veluuri tüüpi kangas, pruun/must «Achille / Fillo», standard- või lisavarustuses või ei ole saadaval olenevalt versioonist.



Kangas, must/punane «Darko / Twill»



Kangas TEP, hall «Pierce / Vesuve»



Kangas, pruun/must «Achille / Fillo»



KÕIKIDELE VAJADUSTELE VASTAV MUDELIVALIK

Peugeot Boxer on saadaval kuni 8 keretüübiga, et iga ameti esindaja endale sobiva versiooni leiaks :

- Kinnised, poolkinnised või akendega kaubikud ja tavalise või topeltkabiiniga madelautod kaubaveoks.

- Rungad, tavalise või topeltkabiiniga šassiid ning kabiinid koos ratastega ümberehituseks

- Mahtuniversaal ja minibuss inimeste transportimiseks; 5, 9, 14 ja 17 kohalised* olenevalt mudelist.

Uus Peugeot Boxer on saadaval erinevate keretüüpide ja täismassidega:

Kinnine kaubik
Akendega / poolkinnine kaubik
Pikendatud kabiin
Tavalise kabiiniga madelauto
Topeltkabiiniga madelauto
Tavalise kabiiniga šassii
Topeltkabiiniga šassii
Kabiin ja rattad
Rung
Mahtuniversaal ja minibuss

Kerged versioonid	Täismass
330	3,0 T
333	3,3 T
335	3,5 T

Rasked versioonid	Täismass
435	3,5 T
440	4,0 T



SINU BOXER, SINU MÕÕDUD

Kaubikute puhul saab kombineerida kolme kõrgust (2,254 m - 2,522 m - 2,760 m) nelja pikkusega (4,963 m - 5,413

m - 5,998 m - 6,363 m) ja veel ühe pikkusega (L2S), mida pakutakse vaid šassiimudelile.



Kerged versioonid	Mahutavus m ³
L1H1	8,0
L1H2	9,5
L2H1	10,0
L2H2	11,5
L3H2	13,0
L3H3	15,0
L4H2	15,0
L4H3	17,0

Mahtuniversaal ja minibuss	Kohtade arv
L1H1 (mahtuniversaal)	5 - 9
L2H2 (mahtuniversaal)	5 - 9
L3H2 (minibuss)	14**
L4H2 (minibuss)	17**
L4H3	17,0

Kerged versioonid	Mahutavus m ³
L1H1	8,0
L1H2	9,5
L2H1	10,0
L2H2	11,5
L3H2	13,0
L3H3	15,0
L4H2	15,0
L4H3	17,0

Mahtuniversaal ja minibuss	Kohtade arv
L1H1 (mahtuniversaal)	5 - 9
L2H2 (mahtuniversaal)	5 - 9

*Saadaval ka mahtuniversaalina
 **Saadaval ka minibussina

MAHTUNIVERSAAL



Boxer on mõelnud kõigele, et reisijatele maksimaalset mugavust pakkuda : suur salong, tagaosa kütte ja kliimaseade*, kaasreisija turvapadi standardvarustuses, arvukad panipaigad väiksematele esemetele ja suur pagasiruum suurematele. Boxeri hoolitsus oma reisijate eest peegeldub ka kõige väiksemates detailides.

Iga PEUGEOT Boxeri reisija võib nautida samasugust mugavust, nagu sõiduautos: avar sisemus, arvukalt panipaiku, polsterdusega uksepaneelid ja raamid, mahukas pakiruum... PEUGEOT Boxer mahtuniversaal mahutab kuni 9 inimest : 1 kahekojaline iste ja 1 eraldi juhiiste ning 2 kolmekohalist istet 2. ja 3. reas või 3 eraldi istet kahes reas olenevalt versioonist.

*Standard- või lisavarustuses olenevalt versioonist.



KINNINE / AKENDEGA / POOLKINNINE KAUBIK

MAHUD

Kuni 8 erinevat mahtu

	L1H1	L2H1*	L3H2	L4H2*	L4H3*
mahtavus (m ³)	8,0	10,0	13,0	15,0	17,0

MÕÕDUD

Välised mõõdud



	Välised mõõdud		Avamine				Sisemõõdud (kasutatav ruum)	
			Külgmised liuguksed		Tiibuksed			
	Pikkus	Kõrgus	Pikkus	Kõrgus	Pikkus	Kõrgus	Pikkus	Kõrgus
L1H1	4,963 m	2,254 m	1,075 m	1,485 m	1,562 m	1,520 m	2,670 m	1,662 m
L2H1*	5,413 m	2,254 m	1,250 m	1,485 m	1,562 m	1,520 m	3,120 m	1,662 m
L3H2	5,998 m	2,522 m	1,250 m	1,755 m	1,562 m	1,790 m	3,705 m	1,932 m
L4H2*	6,363 m	2,522 m	1,250 m	1,755 m	1,562 m	1,790 m	4,070 m	1,932 m
L4H3*	6,363 m	2,760 m	1,250 m	1,755 m	1,562 m	2,030 m	4,070 m	2,172 m
	Laius (ilma küljepeegliteta): 2050 m		Koormaruumi läve kõrgus: 0,493 - 0,602 m				Maksimaalne siselaius: 1,870 m Laius rattakoobaste vahel: 1422 m	

* ainult kinnine kaubik

KANDEVÕIME (KG)

Kerged versioonid	2,0l BlueHDi 110	2,0l BlueHDi 130	2,0l BlueHDi 130
L1H1			
		-	-
330	1155	1140	1140
333	1455	1440	1440
335	1645	1640	1640
L1H2			
330	1125	1110	1110
333	1425	1410	
335	1615	1610	1610
L2H1			
330	1115	1100	1100
333	1415	1400	1400
335	1615	1600	1600
L2H2			
330	1090	1075	1075
333	1390	1375	1375
335	1590	1575	1575
L3H2			
333	1340	1325	
335	1540	1525	1525
L3H3			
333	1315	1300	1300
335	1515	1500	1500

Rasked versioonid	2,0 BlueHDi 130	2,0 BlueHDi 130
L1H1		
435	1600	1600
440	2060	2060
L2H1		
435	1560	1560
L2H2		
435	1535	1535
440	1995	1995
L3H2		
435	1485	1485
440	1945	1945
L3H3		
435	1460	1460
440	1920	1920
L4H2		
435	1440	1440
440	1885	1885
L4H3		
435	1410	1410
440	1870	1870

ÜMBEREHITUS KINNISE / AKENDEGA KAUBIKU PÕHJAL

(Ümberehitused ja kaunistused on näitlikud, viidud läbi ümberehitusfirmade poolt ja ei ole kohustavad).



Külmutusauto kaubiku põhjal

Kiirabiauto akendega kaubiku põhjal

TAVALISE / TOPELTKABIINIGA MADELAUTO

MÕÕDUD

Tavalise kabiiniga madelauto



Mudel	Kasti sisemõõdud	Välismõõdud
	Pikkus	Pikkus
L1	2,798 m	5,293 m
L2S	3,660 m	6,093 m
L2	3,248 m	5,743 m
L3	3,833 m	6,328 m
L4	4,260 m	6,693 m

Kõrgus	2,254 m
Laius (ilma küljepeegliteta)	2,100 m
Madelauto siselaius	2,034 m
Kasti ääre kõrgus	0,400 m

Topeltkabiiniga madelauto



Mudel	Kasti sisemõõdud	Välismõõdud
	Pikkus	Pikkus
L2	2,460 m	5,738 m
L3	2,950 m	6,228 m
L4	3,400 m	6,678 m

Kõrgus	2,254 m
Laius (ilma küljepeegliteta)	2,100 m
Madelauto siselaius	2,034 m
Kasti ääre kõrgus	0,400 m



KANDEVÕIME (KG)

Tavalise kabiiniga madelauto

Kerged versioonid	2,0 BlueHDi 110	2,0 BlueHDi 130	2,0 BlueHDi 160
L1			
330	1140	1125	1125
333	1405	1390	1390
335	1505	1510	1510
L2			
330	1160	1145	1145
333	1460	1445	1445
335	1590	1575	1575
L3			
333	1405	1390	1390
335	1605	1590	1590
L4			
335	1540	1545	1545

Rasked versioonid	2,0 BlueHDi 110	2,0 BlueHDi 130	2,0 BlueHDi 160
L2			
435	-	1605	1605
440	-	2025	2025
L3			
435	-	1550	1550
440	-	2055	2055
L4			
435	-	1515	1515
440	-	1985	1985

Topeltkabiiniga madelauto

Kerged versioonid	2,0 BlueHDi 110	2,0 BlueHDi 130	2,0 BlueHDi 130
L2			
333	1260	1245	1245
335	1330	1315	1315
L3			
333	1250	1235	1235
335	1450	1435	1435

Rasked versioonid	2,0 BlueHDi 110	2,0 BlueHDi 130	2,0 BlueHDi 130
L2			
435	-	1455	1455
440	-	1715	1715
L3			
435	-	1395	1395
440	-	1815	1815
L4			
435	-	1355	1355
440	-	1715	1715

ŠASSII / TOPELTKABIINIGA ŠASSII

MÕÕDUD

Sõiduk enne ümberehitust

Šassii



Välismõõdud		
	Üldpikkus	Maksimaalne pikkus
L1	4,808 m	5,748 m
L2	5,258 m	6,468 m
L2S	5,606 m	7,028 m
L3	5,843 m	7,383 m
L4	6,206 m	7,383 m

Laius (ilma küljepeegliteta)	2,050 m
Maksimaalne läbitav laius	2,350 m
Maksimaalne läbitav kõrgus	3,500 m

Topeltkabiiniga šassii



Välismõõdud		
	Üldpikkus	Maksimaalne pikkus
L3	5,843 m	7,383 m
L4	6,206 m	7,383 m

Laius (ilma küljepeegliteta)	2,050 m
Maksimaalne läbitav laius	2,350 m
Maksimaalne läbitav kõrgus	3,500 m

Ülaltoodud maksimaalsed pealisehituse pikkused vastavad kõige sobivamale täismassi ja täiskoormuse jaotusele. Raskuskeskme asukohta tuleb pidevalt kontrollida.

ÜMBEREHITUSED ŠASSII JA TOPELTKABIINIGA ŠASSII PÕHJAL

(Ümberehitused ja kaunistused on näitlikud, viidud läbi ümberehitusfirmade poolt ja ei ole kohustavad).



Kastiauto šassii põhjal



Suuremahuline versioon



Pealisehitisega šassii

KANDEVÕIME (KG)

Sõiduk enne ümberehitust

Šassii

Kerged versioonid	2,0l HDi 110	2,0l HDi 130	2,0l HDi 160
L1			
335	1710	1695	1695
L2			
333	1680	1665	1665
335	1880	1865	1865
L2S			
335	1870	1855	1855
L3			
335	1860	1845	1845
L4			
335	1845	1830	1830

Rasked versioonid	2,2l HDi 110	2,2l HDi 130	2,2l HDi 150
L2			
435	-	1825	1825
L3			
435	-	1805	1805
L4			
435	-	1790	1790

Topeltkabiiniga šassii

Kerged versioonid	2,0l HDi 110	2,0l HDi 130	2,0l HDi 160
L3			
335	1635	1620	1620

Rasked versioonid	2,2l HDi 110	2,2l HDi 130	2,2l HDi 150
L4			
435	-	1560	1560



PIKENDATUD KABIIN

MÕÕDUD

Sõiduk enne ümberehitust

L2H1 / L2H2	2,07 m
L3H2	2,66 m
L4H2	3,02 m
L2H1 / L2H2	1,92 m
L3H2	2,50 m
L4H2	2,87 m

MAHUTAVUS

L2H1	L2H2	L3H2	L4H2
8,0	9,0	11,5	12,5

Uue pikendatud kabiinil on reisijatele mugavuse parandamiseks suuremad aknad ning L2H2 ja L3H2 versioonide aknaid saab avada.



LISAVARUSTUS

1. Sõidukil on terasest katuseraam, astmelaud, laadimisrull ja müravastane spoiler. Redeli lisamise võimalus.
2. Porilapid
3. ISO kuulpeaga haakesead
4. Kummimatt
5. Polüpropüleenist sisemised kaitsed
6. Tagakaamera



MÜÜGI- JA TEENINDUSVÕRK NING TEENUSED

Kui valid Peugeot, saad oma käsutusse ka suure müügi- ja teenindusvõrgu, mille kvaliteetse teeninduse, müüdava varustuse ning pakutavate lisateenustega sa kindlasti rahule jääd. Sa võid olla alati kindel, et sind kuulab ära spetsialist, kes mõistab sinu vajadusi ja need ka tõhusalt täidab. Piisavalt põhjuseid, et alustada pikaagest suhet.

MEELERAHU TAGAMISEKS

TOOTJA GARANTII

Peugeot poolt pakutav kvaliteet: eelised müügivõrgus, kolmeaastane või 100 000km läbisõiduni, tootja lepinguline garantii Eestis ja 12 aastane roostegarantii.

PEUGEOT ASSISTANCE

Kui satud Euroopas (Euroopa Ühendus ja veel 12 riiki või territoriaalset üksust) viibides ootamatusse olukorda, võid helistada 24 tundi ööpäevas ja 365 päeva aastas Peugeot Assistance'i.

PEUGEOT KINDLUSTUS

- Parem hind võrreldes konkurentidega:
 - a) 15% soodustusega makse aastasele poliisile
 - b) 30% soodustusega makse 6-kuulisele poliisile
- Asendusauto kaitse on hinna sees
- 24h tasuta autoabi
- 24h teenindus Peugeot Kindlustuse telefonil

PEUGEOT LIISING

- Paindlikud tingimused ja kiire vastus
- Liisingu vormistamine Peugeot edasimüüja juures
- Soodustus Peugeot originaalvaruosadelt ja lisavarustuselt 5%
- Erinevad sooduspakkumised Peugeot koostööpartneritelt
- Soodne kaskokindlustus Peugeot Kindlustuselt
- Kuldtasemel Statoil extra kaart, mis annab soodustust igalt ostetud kütuseliitrit

PEUGEOT ORIGINALVARUOSAD

Kõik Peugeot originaalvaruosad on läbinud ranged testid ja on seega kvaliteetsed, ohutud ning vastupidavad. Varuosade ja töögarantii Peugeot müügivõrgus on 3 aastat või kuni 100 000 km.

SINU RÕÕMUKS

PEUGEOT BOUTIQUE

Suur valik Peugeot tarvikuid ja originaal-varustust, mis on mõeldud just sinu auto jaoks. Samuti leiad siit erinevaid Peugeot tooteid kingiks endale või teistele.

KLIENDI RAHULOLU UURING

Firma TNS EMOR võib sulle helistada paar päeva pärast töökoja külastust. Neile küsimustele vastates annad oma panuse Peugeot teenuste kvaliteedi parandamisele.

PEUGEOT INTERNET

Tutvu Peugeot kodulehega aadressil:
www.peugeot.ee

Käesolevas kataloogis kajastatud teave ja illustratsioonid põhinevad käesoleva teabelehe koostamise hetkel teadaolevatel tehnilistel andmetel. Kirjeldatud varustus on olenevalt mudeliversioonist saadaval kas põhi- või lisavarustusena. Peugeot jätkuvat tootearenduspoliitikat silmas pidades tuleb valmis olla selleks, et tootja võib igal ajahetkel muuta oma tooteid puudutavaid tehnilisi andmeid, varustatust, lisavarustuse valikut ja pakutavat värvigammat. Kahjuks ei võimalda praegused fotode trükkimiseks kasutatavad tehnikad päris täpselt värvide toone esile tuua. Igasuguste täiendavate täpsustuste või täiendava teabe saamiseks ootame teid lähimasse Peugeot müügiasutusse. Käesolevas kataloogis toodud teabe reprodutseerimine ilma Automobiles Peugeot vastavasisulise selgesõnalise loata on keelatud.