



UUS PEUGEOT 2008



PEUGEOT 2008

UUS KOMPAKTNE LINNAMAASTUR

Elamusterohke ja ergas juhitavus, elegantne disain ning kompromissitu kvaliteet näitavad Peugeot pühendumust oma klientidele. Just neid väärtusi kehastab uus PEUGEOT 2008 kompaktne linnamaastur. Lase end võluda selle mudeli jõulisest disainist, vastupidavusest ja elegantsist!





ATRAKTIIVNE LINNAMAASTUR

Kompaktsete linnamaasturite segmendis kindlalt kanda kinnitanud PEUGEOT 2008 on läbinud värskenduskuuri.

Disain on linnamaasturitele omaselt jõuline. Rattakoopalaiendid, vertikaalne esivõre ja katted kaitseraua alla kaitsevad keret. Katuserelingud, tagauste iluliistud ning tagaspoiler lisavad elegantsi ja sportlikkust.





LINNAMAASTURI VÕLU

Uuele PEUGEOT 2008 linnamaasturile lisab dünaamilisust ka tema elegantne valgussignatuur. Kassilikke esitulesid kaunistavad kroomitud ja mustad elemendid.

PEUGEOT mudelitele iseloomulikes uue 2008 tagatuledes on kolm uut soojas toonis kühniste kujulist LED-riba, mis tagavad võimsa 3D efekti. Need disainielemendid ümbritsevad mahuka ja funktsionaalse pakiruumi luuki.



KARAKTERIGA LINNAMAASTUR

308 GTi'lt pärit punane Ultimate kerevärv rõhutab veelgi uue PEUGEOT 2008 karakterit ja isikupära.

Elegantne on ka kere ülaosa: aknaliistud, katusereelingud, tagauste ja tagaspoileri liistud. Keredetailid tähistavad selle mudeli liikumist kõrgemate turusegmentide poole ja rõhutavad kõrgemat kliirensit, moodustades kontrasti kere alaosaga.

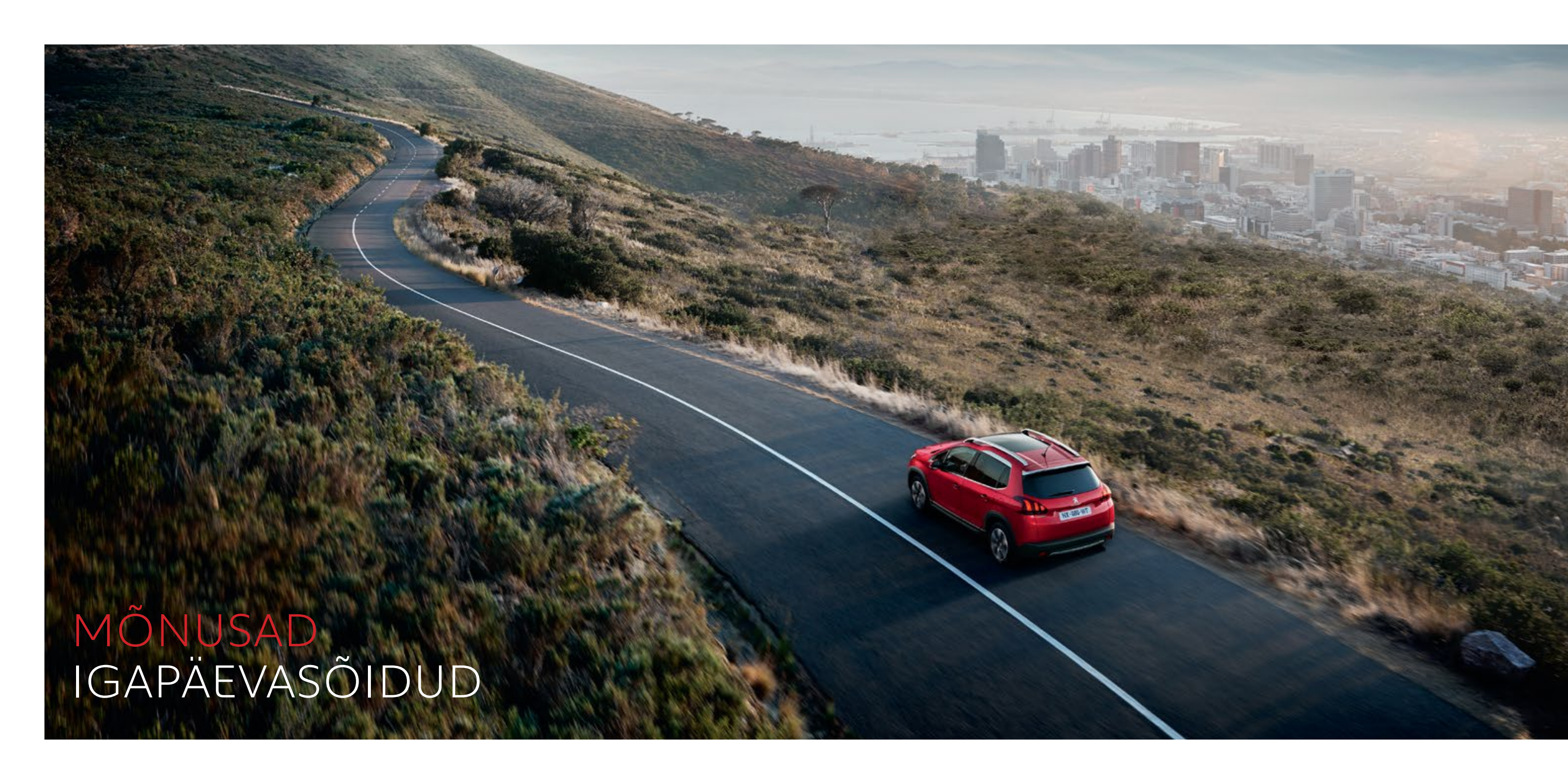


UNIKAALSEID ELAMUSI PAKKUV LINNAMAASTUR

PEUGEOT i-Cockpit® pakub unikaalseid sõiduelamusi. Minimalistliku disainiga juhikoht võimaldab juhil tähelepanelikuks jääda ja keskenduda sõitmisele. Juhikoht lausa kutsub rooli haarama ja tutvuma kõigega, mis sellel mudelil pakkuda on. Kompaktsel roolil paiknevad käed madalamal ning üksteisele ligemal, muutes juhtimise lihtsamaks ja vähem väsitavaks.

Juhi pilk on teel ning siniste LED tuledega näidikutele kuvatav oluline info on otse silme ees tänu kõrgel paiknevale näidikuteplakile. Tulemuseks on turvalisem ja mugavam sõidukogemus. 7-tolline puutetundlik ekraan* võimaldab veelgi sõiduelamust, tagades täieliku kontrolli erinevate süsteemide üle.

*Standardvarustuses alates Active tasemest.

A high-angle, wide shot of a red Peugeot SUV driving on a dark asphalt road that curves through a hilly, vegetated landscape. The road has white lane markings. In the background, a city with numerous buildings and a harbor with ships are visible under a hazy sky. The car is positioned in the lower right quadrant of the frame, moving away from the viewer.

MÕNUSAD
IGAPÄEVASÕIDUD

AVARDA OMA SILMAPIIRI



Uus PEUGEOT 2008 tekitab soovi seiklema minna. Selle autoga on alati ja kõikide teeoludega sõit kindlalt kontrolli all.

Unikaalseid elamusi aitavad pakkuda PEUGEOT i-Cockpit*, elektrooniline varustus ja esmaklassiline juhitavus. Intuiitse, nobeda ja turvalise uue PEUGEOT 2008 juhtimisest võib sõltuvusse sattuda!





VÄLJAPEETUD DISAIN JA UUED TEHNILISED LAHENDUSED

Linnamaasturite segmendis unikaalne salong võib oma kvaliteetse viimistlusega, täpsete seadistustega ja tehnikat rõhutava välimusega ning luksuslike materjalidega.

Säti end mugavalt juhiistmele ja naudi PEUGEOT i-Cockpit* juhikeskkonda, mis tänu suurtele akendele on äärmiselt valgusküllane. Armatuurlaua ülaosas paiknevaid näidikuid ümbritsevad LED tuled ning katuseks võib valida LED valgusäärisega panoraamkatuse* või LED ribadega laepolstri**.

*Lisavarustuses alates Active tasemest.

**Standardvarustuses Allure tasemel.



MITMEKÜLGNE LINNAMAASTUR

Intelligentne veojõukontroll Grip Control* annab 2008-le veelgi parema haarduvuse erinevatel teekatetel. Keskkonsoolil asuva nupu abil saab juht Grip Control® süsteemi ja talvel kasutamiseks mõeldud Mud & Snow rehvide abil oma 2008 kasutusvõimalusi veelgi laiendada.

Mitmekülgne ja paindlik süsteem võimaldab pidevat kontrolli auto üle. Juht võib igal hetkel usaldada selle süsteemi standardrežiimi arukust või valida - olenevalt sõidetavast pinnasest - nelja režiimi vahel: lumi, muda, liiv, „ESP OFF“.

*Lisavarustuses alates Active tasemest.





DÜNAAMILINE JA ELEGANTNE

Voolujoonelise kere ja väiksema massiga kompaktne linnamaastur 2008 on esmaklassilise dünaamilise juhitavusega ja lihtsustab linnas liiklemist erinevate juhiabisüsteemidega: Park Assist* tehnoloogia ning tagurduskaamera ja -andurid*.

Lisaks on 2008 ka elegantne: kere täpseid jooni ja kumerusi tõstavad veelgi rohkem esile uued kerevärvid punane Ultimate ja ookeanisinine Emerald Crystal. Värvivalikusse kuulub kokku üheksa tooni, sealhulgas viis metallik- ja kaks tavavärvi.

*Standard- või lisavarustuses või ei ole saadaval olenevalt versioonist.





Kogu PEUGEOT mudelivalikus pakutav GT Line varustustase*, mis kroonib tasemeid Access, Active ja Allure, on sportliku ja samas elegantse varustusega.

Kindlalt teel püsiv eksklusiivsete 17-tolliste läikivmustade Eridan teemantvelgedega 2008 GT Line on äärmiselt sportlik. Siin on teistele varustustasemetele omased kroomitud detailid asendatud mustade detailidega. Esivõrel on mustad kroomitud ribad ja punane kiri PEUGEOT ning tagaosa kaunistab summutiotsa dekoor. Esitiibadel ja tagaluugil on GT Line logod.

*Saadaval olenevalt riigist

GT LINE* SPORTLIKUD VÕNKED/ SPORTLIKUL LAINEL



GT LINE * ENESEKINDEL SPORTLIKKUS

GT Line dünaamiline stiil valitseb ka salongis: ust avades tervitavad sind PEUGEOT kirjadega roostevabast terasest läveliistud, alumiiniumpedaalid ja punase äärisega põrandamatid. Kõrget rooli kohal paiknevat näidikutepaneeli ääristavad punased LED tuled, mis harmoneeruvad puutetundliku ekraani punase RedLine teematikaga.

*Saadaval olenevalt riigist

(1)Nahk ja teised materjalid. Põhjalikumat infot nahksisu kohta leiad müügisalongs pakutavatest tehnilistest andmetest või kodulehelt www.peugeot.ee.

Punased dekoratiivõmblused toonitavad sportlikkust kogu salongis: esi- ja tagaistmetel, uste käetugedel, käigukangi ümbrisel ja nupul, seisupiduri hooval ja nahkroolil(1).





PEUGEOT JA KESKKOND

PEUGEOT pakub laias valikus madala CO₂ sisaldusega sõidukeid - rohkem kui pooltel müüdud sõidukitest on see näitaja alla 140g/km. Sellise tulemuse saavutamiseks toetutakse end juba tõestanud tehnoloogiale, mille liidriks Peugeot on: tahmaosakeste filtriga seotud FAP diiselmootor, mida on paigaldatud juba rohkem kui 2,1 miljonile sõidukile (võeti esimest korda kasutusele aastal 2000).



Pakutavatest diiselmootoritest on BlueHDi kõige tõhusam saastevastane tehnoloogia, keskmine kütusekulu uuel 2008 alates 3,5 l/100 km (vastavalt EL direktiivile). Uus PEUGEOT 2008 on saadaval uute tõhusate tehnoloogiatega, sealhulgas viie 1,6L BlueHDi Euro6 diiselmootoriga. Eksklusiivne BlueHDi tehnoloogia ühendab valikulist katalüüsreduktsiooni (SCR) ja lisaainega tahmaosakeste filtrit, võimaldades seeläbi vähendada lämmastikoksiidi ja CO₂ heitmete* hulka kuni 90%.

* Ülimadala veeretakistusega rehvidega versioon. Vastavalt EL direktiivile.



Uue 2008 bensiinimootorid keskmise kütusekuluga alla 5 l/100 km (vastavalt EL direktiivile).

Uue PEUGEOT 2008 mootorivalikusse kuuluvad võimekad ja säästlikud 3-silindrilised PureTech Euro6 bensiinimootorid. Kompaktsemad ja kergemad mootorid pakuvad paremat kasutegurit. Sama võimsusega 4-silindriste mootoritega võrreldes on 3-silindrilised vabalt hingavad versioonid 21 kg ja turbomootoriga versioonid 12 kg kergemad.

Suurepärase sooritusvõime annab ka optimeeritud kütusepõlemine ja väiksem hõõrdumine. Need silmapaistvate näitajatega mootorid on lisaks üliökonoomsed. Uued mootorid on võrreldes sama võimsusega 4-silindrilistest mootoritest kuni 25% madalama kütusekuluga ja CO₂ päästuga.

HEITMETASE / KÜTUSEKULU

Mootorid	Käigukast	Kütusekulu l / 100 km ⁽¹⁾			CO ₂ (g/km)
		LINNAS	Maanteel	Keskmine	
1,0L PureTech 68	M5	5,2*	3,9*	4,4*	102*
1,2L PureTech 82 S&S	ETG5	4,5**	3,9**	4,1**	95**
1,2L PureTech 82	M5	5,5*	3,9*	4,5*	104*
1,2L PureTech 110 S&S	M5	5,6*	3,8*	4,5*	103*
1,2L PureTech 110 S&S	EAT6	5,7*	3,8*	4,5*	104*
1,6L BlueHDi 75	M5	4,2*	3*	3,5*	90*
1,6L BlueHDi 100 S&S	M5	3,8*	3,2*	3,4*	87*
1,6L BlueHDi 100 S&S	M5	3,6**	2,7**	3**	79**
1,6L BlueHDi 120 S&S	M6	4,4*	3,2*	3,6*	94*

* Väga madala veeretakistusega rehvidega.
**Ülimadala veeretakistusega rehvidega.

(1) Vastavalt direktiivile 99/100/CE.

M5: 5-käiguline manuaalkäigukast.
M6: 6-käiguline manuaalkäigukast.
ETG5: elektriliselt juhitud manuaalkäigukast.
EAT6: 6-käiguline automaatkäigukast (Efficient Automatic Transmission 6).
S&S: Stop & Start.

MOOTORID

3-silindriline PureTech bensiinimootor

Paindlik ja kompaktne, keskkonnasäästlik ja võimas mootor on ülimalt tõhus ja pakub tipptasemel tehnoloogiat.

See mootor näitab oma parimaid omadusi juba madalatel pööretel, suurepärase on ka madalate pöörete/ võimsuse kompromiss. Võimsust vähendamata

võimaldavad ülaltoodud tehnoloogilised uuendused vähendada kütusekulu ja CO₂ päästu 21%.

Uue EAT6 automaatkäigukastiga 1,2L PureTech 110hp S&S EAT6 turbomootori CO₂ pääst on vaid 110 g/km– see näit on antud segmendi automaatkäigukasti/bensiinimootori kombinatsioonide seas madalaim.

1,2L PureTech 110 S&S

KÄIGUKASTID	M5/EAT6
MAKSIMAALNE PÖÖRDEMOMENT	205 Nm 1750 p/min
PÖÖRDEMOMENDI SAADAVUS	1750 - 5500 p/min
KÕRGSURVE-OTSESISEPRITSE	200 bar
VÕIMAS UUE PÕLVKONNA TURBOMOOTOR	240 000 p/min
KESKMINE KÜTUSEKULU (l/100 km) ⁽¹⁾	4,4 (M6)/4,8 (EAT6)
CO ₂ PÄÄST (g/km)	103 (M6)/110 (EAT6)



BlueHDi tehnoloogia

1,6L BlueHDi diiselmootor ühendab omavahel selektiivset katalüüsreduktsiooni ja lisaainega tahmaosakeste filtrit (FAP). See mootor tagab suurepärase juhitavuse ja madala kütusekulu. Võimsuseks on 75, 100 ja 120hj. on hea sooritusvõimega ning madala kütuselulu ja CO₂ päästuga.

1,6L BlueHDi 100hj S&S

KÄIGUKASTID	M5
MAKSIMAALNE PÖÖRDEMOMENT	230 Nm 1750 p/min
PÖÖRDEMOMENDI SAADAVUS	1750 - 3750 p/min
KESKMINE KÜTUSEKULU (l/100 km) ⁽¹⁾	3,7 (3,5*/3,6**)
CO ₂ PÄÄST (g/km)	97 (90*/95**)

M5: 5-käiguline manuaalkäigukast
M6: 6-käiguline manuaalkäigukast.
EAT6: Uus 6-käiguline automaatkäigukast (Efficient Automatic Transmission 6) pakub Quickshift käiguvahetustehnoloogiat, mis tagab kiirema, sujuvama ja mugavama käiguvahetuse.

S&S: Stop ja Start.
FAP: lisaainega tahmaosakeste filter.
(1) Vastavalt direktiivile 99/100/CE.

*Väga madala kütusekuluga versioon/ülimaldala veeretakistusega rehvidega.
**Väga madala veeretakistusega rehvidega.

Grip Control®



Mitmekülgne ja sujuva tööga Grip Control®* parandab veojõudu ja haarduvust igasugusel pinnasel, mõjutades esirattaid ESP elektroonilise juhtimise kaudu. Alates 100 hobujõulisest mootorist on Grip Control saadaval nii manuaal- kui ka automaatkäigukastiga mudelite.

Grip Control® süsteemi 5 režiimi:
Standard:

- Sobib tavaliste teeoludega.
- Nõrk libisemine.

Lumi:

- Kohandab mõlema esiratta haarduvust vastavalt teele.
- Lülitub automaatselt standardrežiimile kiirusel alates 50 km/h.

Muda:

- Sobib katteta ja libedatel teedel sõitmiseks.
- Lihtsustab paigaltvõttu, edastades võimalikult suurt pöördemomenti haarduvale rattale.
- Tööpõhimõte sarnaneb suurhõõrdediferentsiaali omale.
- Lülitub automaatselt standardrežiimile alates 80 km/h.

Liiv:

- Sobib kattega pinnale.
- Võimaldab mõlemal vedaval rattal korraga libiseda, et auto saaks edasi liikuda.
- Lülitub automaatselt standardrežiimile alates 120 km/h.

ESP Off:

- ESP ja Grip Control® süsteemide täielik väljalülitamine.
- Kiirusel kuni 50 km/h reguleerib veojõudu ainult juht.



TEHNOLOOGILINE LINNAMAASTUR

Veermik

Voolujoonelise kerega kompaktne linnamaastur uus 2008 on tänu väiksemale massile (alates 1045 kg) ka dünaamilisem ja saadaval nelja veermikuseadistusega. Vedrud, amordid, põikstabilisaator, esisild ja tagumine põiktala on kohandatud tagamaks parim võimalik dünaamika kõikide mootoritega.

Tasakaal on esmaklassiline ja rooli töö on kohandatud iga veermiku seadistusega, et edastada kompaktse rooli abil juhile korrektset infot tee kohta.



EAT6 automaatkäigukast

1,2L PureTech 110hp S&S mootoriga PEUGEOT 2008 on saadaval kütusekulu optimeeriva ja sõiduelamust võimendava 6-käigulise EAT6 automaatkäigukastiga.

Tänu Quickshift tehnoloogiale võimaldab EAT6 käigukast kiirema ja sujuvama käiguvahetuse ning mõnusa sõidunaudingu. EAT6 käigukasti efektiivsus on saavutatud tänu väiksemale sisehõõrdumisele ning libisemist ennetavatele lukustatavatele muunduritele – peaaegu võrdne manuaalkäigukastiga.

JUHTIMISABID

Uue PEUGEOT 2008 uuenduslik varustus pakub endisest veelgi paremat turvalisust:

Active City Brake tehnoloogia

Active City Brake on automaatpidurdus kokkupõrkeohu vältimiseks linnatingimustes, saadaval uue 2008 lisavarustusena alates Active varustustasemest. See tehnoloogia võimaldab avariid ära hoida või selle tagajärgi leevendada juhtudel, kui juht ise olukorda ei sekku ning sõidukiirus jääb alla 30 km/h.

Esiklaasi ülaosas asuv lähiaandur (LIDAR) tuvastab teised samas suunas liikuvad või

seisvad masinad. Active City Brake pidurdab sõidukit automaatselt, aeglustades kiirust kuni 10 km/h, või peatab sõiduki täielikult juhul, kui automaatpiduruse aktiveerumisele eelnev sõidukiirus jääb alla 15 km/h.

Active City Brake ei suuda tuvastada sõiduki ette jäävaid jalakäijaid, jalgrattureid. Automaatpidurduse eesmärk on vältida või vähendada kokkupõrget teiste liikluses olevate masinatega.

Turvapadjad

Kokkupõrke korral kaitsevad reisijaid 6 turvapatja: 2 eesmist, 2 külgturvapatja ning 2 turvakardinat ees ja taga.

ESP

2008 standardvarustusse kuulub ESP (elektrooniline stabiilsusprogramm), ASR (veojõukontroll), DSP (dünaamiline stabiilsuskontroll), EBA (hädapidurdusvõimendi), ABS (pidurite blokeerumisvastane süsteem) ja EBD (elektrooniline pidurdusjõu jaotussüsteem).

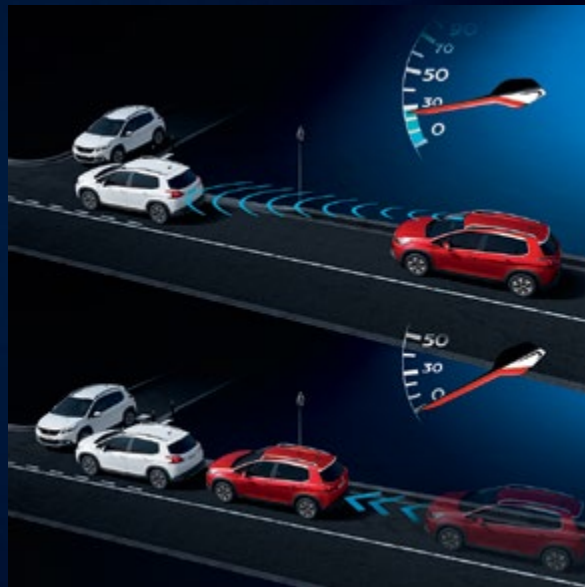
Kurvitule funktsiooniga udutuled

Nii lähi- kui kaugtulede kasutamise korral võimaldab see funktsioon esimestel udutuledel automaatselt valgustada kurvi sisekülge, kui sõidukiirus on alla 40km/h ning rool on teatud asendis või on sisse lülitatud suunatuli. Standarvarustus Allure tasemel.

Park Assist ja tagurduskaamera*

Uut 2008 on võimalik tellida tagurduskaameraga, mis aktiveerub automaatselt tagurpidikäigu sisse panemisel, pilt kuvatakse puutetundlikule ekraanile, et juht näeks tagurdamise ajal auto taga asuvaid takistusi.

Lisaks tagurduskaamerale on uue 2008 Allure tasemel lisavarustusena saadaval pimeda nurga jälgimissüsteem ning intelligentne parkimisabisüsteem Park Assist. Park Assist süsteem teeb kindlaks vaba parkimiskoha ning manööverdab sõiduki autonoomselt külgboksi ja sealt välja. Rooli tööd juhatakse automaatselt ultraheliandurite abil, juhi ülesandeks jääb vaid gaasi ja piduri - automaatkäigukasti korral ka käiguvahetuse – kontrollimine.



ÜHENDUVUS

Uue PEUGEOT 2008 rakendustele, funktsioonidele ja sideteenustele pääseb ligi 7-tolliselt puutetundlikult ekraanilt.

Mirror Screen*

MirrorScreen lisab Peugeot 2008 multimeediasüsteemile täiendavat funktsionaalsust võimaldades Mirrorlink® või CarPlayTM ühilduvaid nutitelefonide rakendusi kasutada 7-tollisel puutetundlikul ekraanil:

- MirrorLink® on Car Connectivity konsortiumi poolt välja töötatud pidevalt arenev kommunikatsiooniprotokoll, mis ühendab peamisi autode ja Android mobiiltelefonide tootjaid ning rakenduste arendajaid. Rakenduste ülevaate leiad siit: <http://www.mirrorlink.com/apps>
- Apple CarPlayTM on Apple kommunikatsiooniprotokoll: <http://www.apple.com/ios/carplay/>

Optimaalse loetavuse ja turvalise kasutamise tagamiseks kuvatakse ühilduvad rakendused koos spetsiaalse juhtimiseks kohandatud liidesega. Rakendused töötavad nii seisu- kui sõidu ajal, kuid sõidu ajal kasutatavate rakenduste hulk on piiratud. MirrorScreen on lisavarustusena saadaval Active ja Active Plus tasemel, standardvarustuses Allure taseme sõidukitel. Rohkem infot leiad aadressilt: <http://servicesportal.master-en.live.kppv3.net/discover-mirror-screen-2/>



VÄRVID*

Tavavärv



Valge Banquise



Hall Hurricane

Metallikvärvid



Must Perla Nera



Hall Gris Artense



Hall Platinum



Hall Spirit

Pärlmuttervärv



Ookeanisinine Emerald Crystal



Valge Nacr 



Toonitud lakiga metallikvärv

Punane Ultimate

*Värvid on seotud versioonidega/sisudega.

SISUD*

(1)Nahk ja teised materjalid. Põhjalikumad infot nahksisu kohta leiad müügisalongis pakutavatest tehnilistest andmetest või kodulehelt www.peugeot.ee.
*Värvid on seotud versioonidega/sisudega.
** Saadaval olenevalt riigist

Must tekstiil BERLIN (9AFX)

Must tekstiil TOKYO (59FX)

Must tekstiil OXFORD (9DFX)

Hall tekstiil/TEP ADAMENTIUM (60FY)

Noir Mistral must pool-TEP PU prestige ja must Alcantara**

Must nahksisu CLAUDIA + esistmete soojendus (3UFX)

GT Line – Noir Mistral must pool-TEP PU ja Noir Mistral must punane Oxford kangas**

VELJED*



15" terasveljed ja ilukilbid
LODE



16" terasveljed ja ilukilbid
ARSENIC



16" terasveljed ja ilukilbid
STRONTIUM



16" terasveljed ja ilukilbid
ZIRCONIUM



16" valuveljed AQUILA



16" valuveljed HYDRE



17" valuveljed hall ERIDAN



17" valuveljed must ERIDAN



17" valuveljed must ERIDAN

*Veljed olenevad versioonist/mootorist.
**Ainult GT Line.

MÜÜGI- JA TEENINDUSVÕRK NING TEENUSED

Kui valid Peugeot', saad oma käsutusse ka suure müügi- ja teenindusvõrgu, mille kvaliteetse teeninduse, müüdava varustuse ning pakutavate lisateenustega sa kindlasti rahule jääd. Sa võid olla alati kindel, et sind kuulab ära spetsialist, kes mõistab sinu vajadusi ja need ka tõhusalt täidab. Piisavalt põhjuseid, et alustada pikaaegset suhet.

MEELERAHU TAGAMISEKS

TOOTJA GARANTII

Peugeot poolt pakutav kvaliteet: eelised müügivõrgus, 5-aastane tootja pikendatud garantii läbisõiduni 100 000km ja 12-aastane roostegarantii.

PEUGEOT ASSISTANCE

Kui satud Euroopas (Euroopa Ühendus ja veel 12 riiki või eritööstuslikke alasid) viibides ootamatusse olukorda, võid helistada 24 tundi ööpäevas ja 365 päeva aastas Peugeot Assistance'i.

PEUGEOT KINDLUSTUS

15% soodsam hind, lfi kontoril pakutavast kasko tavahinnast. Kahjukäsitlus on garanteeritud Peugeot' ametlikes esindustes. Asendusauto kaitse on hinna sees. Klaasid ja metsloomaga kokkupõrge omavastutuseta. Ööpäevaringne autoabi teenus.

PEUGEOT LIISING

- Paindlikud tingimused ja kiire vastus
- Liisingu vormistamine Peugeot edasimüüja juures
- Soodustus Peugeot originaalvaruosadelt ja lisavarustuselt 5%.

PEUGEOT ORIGINAALVARUOSAD

Kõik Peugeot originaalvaruosad on läbinud ranged testid ja on seega kvaliteetsed, ohutud ning vastupidavad. Peugeot ametlikest esindustest ostetud ja paigaldatud originaalvaruosade garantii on 3 aastat või 100 000 km.

SINU RÕÕMUKS

PEUGEOT BOUTIQUE

Suur valik Peugeot tarvikuid ja originaal-varustust, mis on mõeldud just sinu auto jaoks. Samuti leiad siit erinevaid Peugeot tooteid kingiks endale või teistele.

KLIENDI RAHULOLU UURING

Firma TNS EMOR võib sulle helistada paar päeva pärast töökoja külastust. Neile küsimustele vastates annad oma panuse Peugeot teenuste kvaliteedi parandamisele.

PEUGEOT INTERNET

Tutvu Peugeot kodulehega aadressil: www.peugeot.ee

Käesolevas kataloogis kajastatud teave ja illustratsioonid põhinevad käesoleva teabelehe koostamise hetkel teadaolevatel tehnilistel andmetel. Kirjeldatud varustus on olenevalt mudeliversioonist saadaval kas põhi- või lisavarustusena. Peugeot jätkuvat tootearenduspoliitikat silmas pidades tuleb valmis olla selleks, et tootja võib igal ajahetkel muuta oma tooteid puudutavaid tehnilisi andmeid, varustust, lisavarustuse valikut ja pakutavat värvigammat. Kahjuks ei võimalda praegused fotode trükkimiseks kasutatavad tehnikad päris täpselt värvide toone esile tuua. Igasuguste täiendavate täpsustuste või täiendava teabe saamiseks ootame teid lähimasse Peugeot müügiasutusse. Käesolevas kataloogis toodud teabe reprodutseerimine ilma Automobiles Peugeot vastavastavuse selgesõnalise loata on keelatud.